**A Cyber-ITS Framework for Massive Traffic Data Analysis Using Cyber Infrastructure**

<http://link.periodicos.capes.gov.br/sfxlcl41?frbrVersion=7&ctx_ver=Z39.88-2004&ctx_enc=info:ofi/enc:UTF-8&ctx_tim=2016-02-01T09%3A29%3A13IST&url_ver=Z39.88-2004&url_ctx_fmt=infofi/fmt:kev:mtx:ctx&rfr_id=info:sid/primo.exlibrisgroup.com:primo3-Article-hindawi&rft_val_fmt=info:ofi/fmt:kev:mtx:journal&rft.genre=article&rft.atitle=A%20Cyber-ITS%20Framework%20for%20Massive%20Traffic%20Data%20Analysis%20Using%20Cyber%20Infrastructure&rft.jtitle=&rft.btitle=&rft.aulast=Xia&rft.auinit=&rft.auinit1=&rft.auinitm=&rft.ausuffix=&rft.au=Xia,%20Yingjie&rft.aucorp=&rft.date=2013&rft.volume=2013&rft.issue=&rft.part=&rft.quarter=&rft.ssn=&rft.spage=&rft.epage=&rft.pages=9&rft.artnum=&rft.issn=&rft.eissn=1537-744X&rft.isbn=&rft.sici=&rft.coden=&rft_id=info:doi/10.1155/2013/462846&rft.object_id=&svc_val_fmt=info:ofi/fmt:kev:mtx:sch_svc&rft.eisbn=&rft_dat=><hindawi>10.1155/2013/462846</hindawi><grp\_id>-2215975255035371018</grp\_id><oa></oa>&rft\_id=info:oai/&svc.fulltext=yes&req.language=por

Os dados de tráfego é comumente coletados de sensores amplamente implantada em áreas urbanas. Isso traz um novo tema de pesquisa, sistemas de transporte

inteligentes acionados por dados (STI), o que significa integrar dados de tráfego heterogêneos de diferentes tipos de sensores e aplicá-lo para suas aplicações.

Esta pesquisa, levando em consideração o aumento significativo na quantidade de dados de tráfego e da complexidade da análise dos dados, incide principalmente

sobre o desafio de resolver os problemas de dados intensivos e de computação intensa. Como uma solução para os problemas, este trabalho propõe uma Cyber-ITS

estrutura para executar análise de dados sobre o Cyber ??Infraestrutura (CI), por sistemas de hardware e software de computação paralela da natureza, no

contexto do ITS. As técnicas do quadro incluem representação de dados, decomposição de domínio, alocação de recursos e processamento paralelo. Todas estas

técnicas são baseadas em modelos orientados por dados e orientada para a aplicação e estão organizados como um modelo baseado em componentes-and-fluxo de

trabalho, a fim de alcançar a interoperabilidade técnica e capacidade de reutilização de dados. Um estudo de caso da Cyber-ITS quadro é apresentado mais

tarde com base em um pedido de estimação de estado de tráfego que utiliza a fusão de coordenadas Adaptive Traffic System (fezes) de dados e dados de GPS

maciça Sydney. Os resultados comprovam que a implementação baseada em ciber-ITS pode atingir uma alta taxa de precisão de estimação de estado de tráfego

e proporcionar um aumento de velocidade computacional significativo para a fusão de dados por computação paralela.

------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Evaluating the efficiency of local municipalities in providing traffic safety using the Data Envelopment Analysis**

<http://link.periodicos.capes.gov.br/sfxlcl41?ctx_ver=Z39.88-2004&ctx_enc=info:ofi/enc:UTF-8&ctx_tim=2016-02-01T12%3A05%3A17IST&url_ver=Z39.88-2004&url_ctx_fmt=infofi/fmt:kev:mtx:ctx&rfr_id=info:sid/primo.exlibrisgroup.com:primo3-Article-gale_ofa&rft_val_fmt=info:ofi/fmt:kev:mtx:journal&rft.genre=article&rft.atitle=Evaluating%20the%20efficiency%20of%20local%20municipalities%20in%20providing%20traffic%20safety%20using%20the%20Data%20Envelopment%20Analysis&rft.jtitle=Accident%20Analysis%20and%20Prevention&rft.btitle=&rft.aulast=Alper&rft.auinit=&rft.auinit1=&rft.auinitm=&rft.ausuffix=&rft.au=Alper,%20Doron&rft.aucorp=&rft.date=20150501&rft.volume=78&rft.issue=&rft.part=&rft.quarter=&rft.ssn=&rft.spage=39&rft.epage=&rft.pages=&rft.artnum=&rft.issn=0001-4575&rft.eissn=&rft.isbn=&rft.sici=&rft.coden=&rft_id=info:doi/&rft.object_id=&svc_val_fmt=info:ofi/fmt:kev:mtx:sch_svc&rft.eisbn=&rft_dat=><gale\_ofa>412061690</gale\_ofa><grp\_id>13100285300424951</grp\_id><oa></oa>&rft\_id=info:oai/&svc.fulltext=yes&req.language=por

Foi avaliada a eficiência relativa de 197 municípios em sua segurança no trânsito. \* A Análise Envelope de Dados (DEA) foi usado para classificar

ordem dos municípios em termos de suas taxas de entrada / saída. \* A análise de regressão mostrou que o tamanho da população do município é um

fator chave: com as comunidades menores sendo mais eficiente.

------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Spatial-temporal traffic data analysis based on global data management using MAS**

<http://link.periodicos.capes.gov.br/sfxlcl41?frbrVersion=6&ctx_ver=Z39.88-2004&ctx_enc=info:ofi/enc:UTF-8&ctx_tim=2016-02-01T09%3A17%3A41IST&url_ver=Z39.88-2004&url_ctx_fmt=infofi/fmt:kev:mtx:ctx&rfr_id=info:sid/primo.exlibrisgroup.com:primo3-Article-ieee&rft_val_fmt=info:ofi/fmt:kev:mtx:&rft.genre=article&rft.atitle=Spatial-temporal%20traffic%20data%20analysis%20based%20on%20global%20data%20management%20using%20MAS&rft.jtitle=Intelligent%20Transportation%20Systems,%20IEEE%20Transactions%20on&rft.btitle=&rft.aulast=He-Sheng%20Zhang&rft.auinit=&rft.auinit1=&rft.auinitm=&rft.ausuffix=&rft.au=He-Sheng%20Zhang&rft.aucorp=&rft.date=200412&rft.volume=5&rft.issue=4&rft.part=&rft.quarter=&rft.ssn=&rft.spage=267&rft.epage=275&rft.pages=267,268,269,270,271,272,273,274,275&rft.artnum=&rft.issn=1524-9050&rft.eissn=1558-0016&rft.isbn=&rft.sici=&rft.coden=&rft_id=info:doi/10.1109/TITS.2004.837816&rft.object_id=&svc_val_fmt=info:ofi/fmt:kev:mtx:sch_svc&rft.eisbn=&rft_dat=><ieee>10.1109/TITS.2004.837816</ieee><grp\_id>8703141723641638389</grp\_id><oa></oa>&rft\_id=info:oai/&svc.fulltext=yes&req.language=por

A análise dos dados de tráfego espacial-temporal baseado na gestão global de dados é uma abordagem recentemente desenvolvida e crucial para ajudar os

gerentes de tráfego que têm a visão global do estado do trânsito urbano no nível da rede viária, o que é muito claramente útil no controle de tráfego e

orientação de rota. Os sistemas multi-agente são usadas no gerenciamento de dados de tráfego com plena consideração as características dos dados de

tráfego e da cooperação e do fluxo de trabalho entre eles. Na implementação da gestão de dados software, o objeto comum pedido corretor arquitetura

baseada em agente é adoptada tendo os dados de tráfego urbano distribuídos na grande área sob ambientes de rede em conta. Com base nos dados de tráfego

globais, a abordagem da análise espacial-temporal visualizado é então induzido. A semelhança de dados de tráfego é analisado em primeiro lugar

para cada link e seu perfil é conseguido para realizar o processamento primário de dados de tráfego urbano. Além disso, os resultados da análise

são apresentados a partir dos sistemas de informação geográfica para transporte. Os dois tipos de mapas de visualização, PseudoColor e de contorno,

são adotados na manifestação para mostrar o estado do trânsito graficamente e os seus quadros em mudança. Entre as aplicações em algumas grandes

cidades da China, o caso de análise de tráfego urbano para Pequim é estudado para demonstrar a aplicação da abordagem

---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# A Bayesian ridge regression analysis of congestion's impact on urban expressway safety

<http://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-84952802176&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=traffic+data+analysis+regression&st2=&sid=2C3527DA3F539A012DED972C469E9744.I0QkgbIjGqqLQ4Nw7dqZ4A%3a10&sot=b&sdt=b&sl=47&s=TITLE-ABS-KEY%28traffic+data+analysis+regression%29&relpos=6&citeCnt=0&searchTerm=TITLE-ABS-KEY%28traffic+data+analysis+regression%29#>

-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# \*\*\*\*\*\*Comparative analysis for traffic flow forecasting models with real-life data in Beijing

\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*Interessante\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

http://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-84951079556&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=traffic+data+analysis+regression&nlo=&nlr=&nls=&sid=2C3527DA3F539A012DED972C469E9744.I0QkgbIjGqqLQ4Nw7dqZ4A%3a10&sot=b&sdt=b&sl=47&s=TITLE-ABS-KEY%28traffic+data+analysis+regression%29&relpos=52&citeCnt=0&searchTerm=TITLE-ABS-KEY%28traffic+data+analysis+regression%29